

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej w Tychowie

INWESTOR:	Gmina Sławno, ul. M. Curie-Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno	
OBIEKT:	droga wojewódzka nr 209 w Tychowie	
LOKALIZACJA:	Dz. nr 238, 240, 108, 94/2, 174, 173, 271 obręb Tychowo, gmina Sławno	
Branża:	DROGOWA	
Kod CPV:	45233220-7	
PROJEKTANT:	inż. Kazimierz Ziółkowski	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Michał Zejglic	
DATA OPRACOWANIA: Sławno, listopad 2018 r.		
NR EGZEMPLARZA: 1		

OPIIS TECHNICZNY

1. Podstawy opracowania

- umowa na wykonanie prac projektowych;
- ustalenia do projektowania robót, wynikające z dokumentacji ofertowej oraz dodatkowe uzgodnienia z przedstawicielami Inwestora;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do projektowania w skali 1:500;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- pomiary i niwelacje geodetów;
- normy i przepisy prawne w tym Prawo budowlane
- wizja lokalna w terenie
- Uchwała Rady Gminy Sławno nr XIII/83/96 z dnia 26.03.1996r. przyjmującej Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Sławno

2. Zakres i cele opracowania

Opracowanie stanowi projekt budowlany dla inwestycji „Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej w Tychowie”. Zakres opracowania stanowi odcinek chodnika o długości 0,285 km.

W projekcie przewidziano:

- budowę chodnika z kostki betonowej;
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych;
- wykonanie pasa zieleni.

W ramach powyższych czynności realizacja zadania ma na celu:

- wprowadzenie należytej funkcjonalności pasa drogowego;
- wyprowadzenie ruchu pieszych poza obszar jezdni drogi wojewódzkiej
- podniesienie walorów technicznych oraz estetycznych zarówno w obrębie drogi jak i przyległego terenu.

Powierzchnie projektowanych elementów:

- chodnik z kostki gr. 8 cm – 56,35m²
- chodnik z kostki gr. 6 cm– 333,27 m²
- zjazdy – 28 m²

3. Opis stanu istniejącego

Obecnie na odcinku drogi wojewódzkiej, w związku z brakiem chodnika i poboczy ruch pieszych odbywa się po jezdni drogi wojewódzkiej.

W pasie przewidywanej inwestycji występują:

- sieć telekomunikacyjna.

4. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne

W fazie **realizacji** przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny.

W fazie **eksploatacji** w związku z nikłym obciążeniem ruchem drogowym – prognozowane uciążliwości będą niewielkie. Przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są bowiem na terenach, które dotychczas faktycznie są w podobny sposób użytkowane, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego. Przewidywane parametry emisyjne nie przekroczą wartości odniesienia podanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu. Oddziaływanie inwestycji zamknie się w granicach terenu na którym zlokalizowano inwestycję, oraz nie naruszy obowiązujących standardów jakości środowiska. Zamierzenie nie będzie źródłem negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

5. Stan projektowany

5.1 Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe i dane projektowe

Niweleta chodnika będzie dopasowana do obecnego przebiegu terenu. Grunt z korytowania i materiał rozbiórkowy należy wywieźć w miejsce wskazane przez inwestora. W ramach budowy powstanie chodnik o szerokości od 1,5 do 2,0 m. Zaprojektowano nawierzchnię chodnika z kostki betonowej.

Zaplanowano przebudowę 3 zjazdów oraz wykonanie pasa zieleni o zmiennej szerokości. Całość projektu w jak największym stopniu dopasowano do istniejącego układu. Na odcinku od km 0+041,50 do km 0+285,78 pomiędzy chodnikiem a jezdnią drogi wojewódzkiej zaplanowano pas zieleni, na pozostałej części chodnik będzie przylegał do jezdni. Istniejące krawężniki na tym odcinku należy wymienić, a połączenie nowych krawężników z jezdnią uszczelnić emulsją asfaltową.

Tereny zieleni należy pokryć warstwą humusu o grubości 10 cm i obsiać trawą.

Rozwiązania graficzne przedstawione zostały na projekcie zagospodarowania terenu.

5.2 Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja chodników od 0+000,00 do 0+037,40

- 8 cm - kostka betonowa szara
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 7 cm- podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego C 50/30; 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm - warstwa odsączająca z piasku

Konstrukcja chodników od 0+041,50 do 0+285,78

- 6 cm - kostka betonowa szara
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 7 cm- podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego C 50/30; 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm - warstwa odsączająca z piasku

Konstrukcja zjazdów

- 8 cm - kostka betonowa szara
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego C 50/30; 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm - warstwa odsączająca z piasku

Konstrukcja pasa zieleni

- 10 cm - humus

6. Odwodnienie projektowanej konstrukcji

Zaplanowano odwodnienie powierzchniowe.

7. Roboty ziemne

Projektowana niweleta chodnika została w możliwie największym stopniu dopasowana do obecnego przebiegu terenu. Całość prac wymagać będzie odspojenia i wywozu urobku do miejsca wskazanego przez Inwestora. Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych, następnie zagęścić grunt lekkimi walcami lub płytami wibracyjnymi do $I_s=1,0$, w wypadku trudności z uzyskaniem wskaźnika zagęszczenia doziarnić grunt kruszywem łamanym lub żwirem. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN – S 02205/98 „Drogi samochodowe”

8. Organizacja ruchu

W ramach projektu nie zakłada się zmian w organizacji ruchu.

9. Zieleń

Roboty ziemne w pobliżu drzew należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić ich pni oraz korzeni.

11. Elementy małej architektury

Nie przewiduje się montażu elementów małej architektury

12. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie. Dodatkowo podczas robót, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom celem prowadzenia przez nie dozoru nad prowadzonymi robotami.

W przypadku ujawnienia urządzeń nie naniesionych na mapie należy poinformować o zaistniałym fakcie Inwestora lub właściciela sieci. Dodatkowo w ramach sporządzenia powykonawczej inwentaryzacji należy nanieść urządzenia na mapy zasadnicze.

14. Uwagi końcowe

Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zasadami Prawa Budowlanego, przepisów BHP oraz ppoż. Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności wyrobu z Polską Normą. Szczegóły dotyczące wykonawstwa robót zawarte zostały w odrębnie stworzonych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Obiekt winien być wytyczony przez uprawnionego geodetę.

15. Obszar oddziaływania inwestycji

Realizowana inwestycja nie będzie miała istotnego negatywnego wpływu na obszar znajdujący się poza granicami działek na których jest projektowana.